

Số: /NQ-HĐND

Tuyên Quang, ngày tháng 12 năm 2020

**NGHỊ QUYẾT**

**Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường trục phát triển  
đô thị từ thành phố Tuyên Quang đi Trung tâm huyện Yên Sơn  
Km14 QL2 Tuyên Quang - Hà Giang**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH TUYÊN QUANG  
KHÓA XVIII, KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức  
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của  
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Xét Tờ trình số 141/TTr-UBND ngày 22 tháng 12 năm 2020 của Ủy ban  
nhân dân tỉnh về quyết định chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng đường  
trục phát triển đô thị từ thành phố Tuyên Quang đi Trung tâm huyện Yên Sơn  
Km14 QL2 Tuyên Quang - Hà Giang; Báo cáo thẩm tra số 175/BC-HĐND ngày  
23 tháng 12 năm 2020 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và  
ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường trục  
phát triển đô thị từ thành phố Tuyên Quang đi Trung tâm huyện Yên  
Sơn Km14 QL2 Tuyên Quang - Hà Giang với những nội dung chính sau:**

1. Mục tiêu đầu tư: Đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng cao, tạo điều kiện thuận lợi để kết nối tỉnh Tuyên Quang với tỉnh Hà Giang và các khu vực kinh tế trọng điểm khác, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh của thành phố Tuyên Quang, huyện Yên Sơn, Hàm Yên nói riêng và của tỉnh nói chung; từng bước phát triển hệ thống giao thông đường bộ đồng bộ, hiện đại và bền vững, phù hợp với quy hoạch tổng thể phát triển mạng lưới giao thông của tỉnh Tuyên Quang. Góp phần, hoàn thiện kết cấu hạ tầng,

mở rộng, phát triển thành phố Tuyên Quang; kết nối khu vực nội thành phố Tuyên Quang với trung tâm huyện Yên Sơn, các cơ quan hành chính của tỉnh, Trường Đại học Tân Trào, các nhà máy chế biến, công nghiệp..., làm tiền đề hình thành và phát triển các khu đô thị mới gắn kết chặt chẽ với khu vực Trung tâm thành phố Tuyên Quang.

## 2. Quy mô đầu tư:

2.1. Hoàn thành xây dựng và đưa vào sử dụng tuyến đường với tổng chiều dài 9,88 Km, theo quy mô đường phố chính đô thị (TCXDVN104:2007), vận tốc thiết kế 60 Km/h, gồm 03 đoạn, cụ thể:

a) Đoạn 1: Điểm đầu Km 0+00, tại điểm giao với đường Quang Trung (ngã ba Cảnh sát giao thông); điểm cuối Km 3+500; chiều dài 3,5 km; bề rộng nền đường 27,0 m (*mặt đường  $4 \times 3,5 \text{ m} = 14,0 \text{ m}$ ; dải phân cách giữa  $2,0 \text{ m}$ ; dải an toàn  $2 \times 0,5 \text{ m} = 1 \text{ m}$ ; rãnh tam giác  $2 \times 0,5 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$ ; tô toa, vỉa hè,  $2 \times 4,5 \text{ m} = 9,0 \text{ m}$* ).

b) Đoạn 2: Điểm đầu Km 3+500 m, điểm cuối Km 6+80,4 m (giao với đường QL.2C); chiều dài 2,58 km; bề rộng nền đường 21,0 m (*mặt đường  $4 \times 3,5 \text{ m} = 14,0 \text{ m}$ ; rãnh tam giác  $2 \times 0,5 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$ ; Tô toa, vỉa hè,  $2 \times 3,0 \text{ m} = 6,0 \text{ m}$* ).

c) Đoạn 3: Điểm đầu tại Km 6+80,4 m; điểm cuối Km 9+879,71 m (giao với đường QL2 tại Km14+500); chiều dài 3,8 km; bề rộng nền đường 21,0 m (*mặt đường  $4 \times 2,75 \text{ m} = 11,0 \text{ m}$ ; dải phân cách giữa  $2,0 \text{ m}$ ; rãnh tam giác  $2 \times 0,5 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$ ; Tô toa, vỉa hè,  $2 \times 3,5 \text{ m} = 7,0 \text{ m}$* ).

2.2. Xây dựng hoàn chỉnh các công trình trên tuyến gồm: 03 cầu trung, kết cấu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực theo tải trọng thiết kế HL 93; hệ thống thoát nước dọc, ngang, hệ thống an toàn giao thông, cây xanh, điện chiếu sáng đảm bảo yêu cầu kinh tế, kỹ thuật theo quy chuẩn, tiêu chuẩn xây dựng hiện hành.

## 3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư sơ bộ: 635.000,0 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Trung ương, vốn ngân sách địa phương.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Tuyên Quang và huyện Yên Sơn, tỉnh Tuyên Quang.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021 - 2024.

8. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Tuyên Quang.

9. Tiến độ thực hiện dự án, phân kỳ đầu tư:

9.1. Chuẩn bị đầu tư: Năm 2021.

9.2. Thực hiện đầu tư: Năm 2022 - 2024.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết này theo đúng quy định của pháp luật.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

## **Điều 3. Hiệu lực thi hành**

Nghị quyết này có hiệu lực từ khi Hội đồng nhân dân tỉnh Tuyên Quang khóa XVIII, kỳ họp chuyên đề thông qua ngày 24 tháng 12 năm 2020./.

### ***Nơi nhận:***

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Các Văn phòng: Quốc hội, Chủ tịch nước, Chính phủ;
- Các Bộ: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Các Ban của HĐND tỉnh, Đại biểu HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Các Văn phòng: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh, Đoàn ĐBQH tỉnh;
- HĐND, UBND các huyện, thành phố;
- HĐND, UBND các xã, phường, thị trấn;
- Báo Tuyên Quang, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh;
- Cổng thông tin điện tử tỉnh, Công báo Tuyên Quang;
- Trang thông tin điện tử HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, (Kh).

## **PHÓ CHỦ TỊCH**

**Phạm Thị Minh Xuân**