

**NGHỊ QUYẾT**

**Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án cao tốc  
Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Tuyên Quang**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH TUYÊN QUANG  
KHÓA XIX, KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ LẦN THỨ 11**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế thu nhập đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11 tháng 01 năm 2022;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 142/2024/QH15 ngày 29 tháng 6 năm 2024 của Quốc hội về Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XV;

Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01 tháng 9 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050;

Căn cứ Văn bản số 587/TTg-KTTH ngày 05 tháng 8 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc yêu cầu hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án sử dụng nguồn tăng thu ngân sách trung ương năm 2023;

Căn cứ Thông báo số 444/TB-VPCP ngày 01 tháng 10 năm 2024 của Văn phòng Chính phủ Thông báo Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại cuộc họp về đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Tuyên Quang;

Căn cứ Văn bản số 13445/BGTVT-KHĐT ngày 11 tháng 12 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai thực hiện Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Tuyên Quang;

Xét Tờ trình số 151/TTr-UBND ngày 24 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về dự thảo Nghị quyết Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Tuyên Quang; Báo cáo thẩm tra số 260/BC-HĐND ngày 24 tháng 12 năm 2024 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

**QUYẾT NGHỊ:****Điều 1. Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1) - đoạn qua tỉnh Tuyên Quang như sau:**

1. Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Tuyên Quang đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Tuyên Quang phê duyệt tại các Nghị quyết: Số 87/NQ-HĐND ngày 21 tháng 12 năm 2021 Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường kết nối liên vùng Tuyên Quang - Hà Giang với đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ; Số 25/NQ-HĐND ngày 16 tháng 8 năm 2022 Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường kết nối liên vùng Tuyên Quang - Hà Giang với đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ; Số 45/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2022 Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Tuyên Quang:

1.1. Sửa đổi, bổ sung khoản 3, khoản 4 Điều 1 Nghị quyết số 25/NQ-HĐND như sau:

“3. Phạm vi, quy mô đầu tư

3.1. Phạm vi đầu tư:

- Điểm đầu: Km00 + 00, tại nút giao đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ với Quốc lộ 2D thuộc địa phận xã Nhữ Khê, huyện Yên Sơn, tỉnh Tuyên Quang.

- Điểm cuối: Tại Km77 + 00 (điểm cuối cầu Vĩnh Tuy) khớp nối với cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1) - đoạn qua tỉnh Hà Giang.

- Tổng chiều dài tuyến: Khoảng 77,0 Km.

3.2. Quy mô đầu tư:

a) Điều chỉnh quy mô giai đoạn 1:

- Từ Km00+00 - Km12+500: Quy mô 4 làn xe cơ giới, trong đó:

+ Mở rộng đoạn từ Km0+00 - Km2+715 và đoạn từ Km10+815 - Km12+500, tổng chiều dài khoảng 4,4km đang xây dựng 2 làn xe lên quy mô 4 làn xe hoàn chỉnh.

+ Xây dựng mới đoạn từ Km2+715 - Km10+815, chiều dài khoảng 8,1km đạt quy mô 4 làn xe hoàn chỉnh.

- Từ Km12+500 - Km77+00: Thực hiện đầu tư một số hạng mục theo quy mô 04 làn xe hoàn chỉnh gồm: Nối dài hầm chui dân sinh; cống thoát nước; tận dụng đất thừa giai đoạn 1 để đắp nền đường,...

b) Giai đoạn hoàn chỉnh: Sau khi được bố trí đủ vốn, tiếp tục thực hiện đầu tư hoàn chỉnh 64,5Km đạt quy mô 04 làn xe.”

“4. Tổng mức đầu tư: 8.800 tỷ đồng.”.

1.2. Sửa đổi, bổ sung khoản 5, Điều 1 Nghị quyết số 25/NQ-HĐND và khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 45/NQ-HĐND như sau:

“5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư

a) Vốn ngân sách Trung ương: 6.497,17 tỷ đồng.

b) Vốn ngân sách địa phương: 2.302,83 tỷ đồng.”.

2. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Nghị quyết số 87/NQ-HĐND, Nghị quyết số 25/NQ-HĐND và Nghị quyết số 45/NQ-HĐND.

### **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết này theo đúng quy định của pháp luật.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

### **Điều 3. Hiệu lực thi hành**

Nghị quyết này có hiệu lực từ khi được Hội đồng nhân dân tỉnh Tuyên Quang Khóa XIX, Kỳ họp chuyên đề lần thứ 11 thông qua ngày 26 tháng 12 năm 2024./.

#### ***Nơi nhận:***

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Các Văn phòng: Quốc hội, Chủ tịch nước, Chính phủ;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Các Ban của HĐND tỉnh, đại biểu HĐND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Các Văn phòng: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND huyện, thành phố;
- Thường trực HĐND, UBND xã, phường, thị trấn;
- Báo Tuyên Quang, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh;
- Công báo Tuyên Quang, Cổng thông tin điện tử tỉnh;
- Trang thông tin điện tử Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, (G).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Phạm Thị Minh Xuân**